

Foreningen EMANUEL



REFERAT af generalforsamling 2020 i Foreningen EMANUEL

Generalforsamlingen blev afholdt lørdag den 22. februar 2020 kl. 13:00 i Sejl- og Motorbådsklubben Grønsunds klubhus, Jernbanestien, 4850 Stubbekøbing.

Velkomst fra havnefogeden

Havnefoged Henrik Andersen bød indledningsvis forsamlingen velkommen til Stubbekøbing Havn. I de senere år er der brugt omkring 40 mio. kroner til havnefornyelse, ligesom moler og veje er gennemgribende renoveret for omkring 20 mio. kroner.

Der er god omsætning i havnen både fra mange gæstesejlere og fra landinger af fisk.

Desværre er 2 ældre træskibe sunket i havnen. De bliver fjernet for ejerens regning.

Det er fra sidste år blevet et krav, at alle skibe med fast plads i havnen skal have tegnet en vragfjernelsesforsikring. Det har p.t. haft den konsekvens, at en halv snes skibe er taget på land.

Alle TS-skibe skal, uanset om de er over eller under det lovpligtige krav på 20 BT for vragfjernelsesforsikring, have tegnet en vragfjernelsesforsikring.

Velkomst fra formanden

Formand Ulrik Larsen bød forsamlingen velkommen til årets generalforsamling og forestod valget af dirigent jf. dagsordenens punkt 1.

1. Valg af dirigent	Lars Christoffersen blev valgt, og konstaterede, at forsamlingen var lovligt indvarslet.
2. Valg af referent	Egon Hansen blev valgt.
3. Godkendelse af dagsorden	Godkendt, - dog således at det indkomne forslag jf. pkt. 7.2 om kontingentforhøjelse blev besluttet behandlet under dagsordenens pkt. 9, Fastsættelse af kontingent.
4. Opgørelse af stemmeberettigede	20 medlemmer deltog i generalforsamlingen. Alle var stemmeberettigede.
5. Bestyrelsens beretning	<p>I årets løb var der udsendt 3 nyhedsbreve, ligesom medlemmerne ved emneorienterede mails var blevet informeret om "livet i foreningen EMANUEL". Derfor var der ikke til generalforsamlingen udsendt en skriftlig beretning.</p> <p><i>Ulrik Larsen berettede om skibets ve og vel.</i></p> <p>Skibsbevaringsfonden havde i 2017 givet et rente- og afdragsfrit lån på kr. 150.000, som havde muliggjort en større reparation i vinteren 2017/2018. Bl.a. blev skanseklædning og forreste del af lønning skiftet, enkelte støtter og lidt skandæk,</p>

samt en enkelt planke under vanlinjen skiftet. Foreningens frivillige arbejde var omfattende. Det svarer til en værdi på ca. kr. 150.000.

Til den resterende del af arbejdet med udskiftning af lønning, støtter, noget skandæk, planker m.v. støttede Skibsbevaringsfonden i 2019 med et lån på yderligere kr.125.000. Til endelig afslutning af dette arbejde vil indsatsen fra foreningens frivillige hænder yderligere beløbe sig til godt kr. 100.000. Arbejdet gennemføres i vinteren 2019/2020.

Alle pumper, bl.a. toiletpumpe og gråvandspumpe med tilhørende slanger og rør m.v. i skibet er udskiftet, og der er nu også installeret automatisk læsepumpe under dørken på banjen. Dækspumpen (kombineret lænse- og brandpumpe) er gennemgribende renoveret.

Motorinstallationen gennemgås. Der installeres nyt kølesystem, lejer ved vandpumpe, generator, dyser og føderør efterses og renses.

Skibet blev sejlet til Rødbyhavn allerede i efteråret for at undgå forsinkelser på grund af vejrliget.

Mast, rundholter og rig er taget ned for tjek, slibning, lakering og udskiftning af ledningsnettet til GPS, VHF, topplanter m.v.
Røstjern bliver skiftet til nye, alle stag gennemgås, skiftes efter behov og lapsalvet.

Dækket bliver slebet ned og alle kalfatringer gennemgås og udskiftes efter behov.

Der rettes en stor tak til de frivillige for deres kæmpe indsats med opgradering af skibets vedligeholdelsestilstand, - ikke mindst til Anders Bruun for omfattende teknisk bistand.

I starten af marts måned kommer skibet på bedding på Rødbyhavn Bådeværft. Bestyrelsen udsender i starten af marts til alle medlemmer plan over arbejdsopgaver og opfordrer til, at så mange som muligt deltager i forårsklargøringen. Ulrik Larsen og Sten Lykkebo tager sig af den overordnede prioriteringsrækkefølge, mens en repræsentant fra bestyrelsen og en gruppekoordinator tager sig af de enkelte arbejdsområder (Se forslag 7.2 herom).

Hugo på Rødbyhavn Bådeværft er kommet alvorligt til skade med den ene hånd, så der er virkelig brug for, at medlemmer giver en ekstra hånd med i de ca. 6 uger skibet er på bedding.

Bodil Benn Sørensen sørger for kontrol af redningsveste. De testes hvert år, og patroner og tabletter udskiftes efter behov/datomærkning.

Alt sikkerhedsudstyr tjekkes.

Egon Hansen orienterede om status på fondsansøgninger.

Et udvalg bestående af Anders Bruun, Sten Lykkebo og Egon Hansen har gennemgået mulighederne for at søge støtte fra fonde til forskellige vedligeholdelsesopgaver.

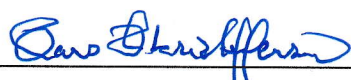
	<p>Nogle fonde har givet afslag, mens andre fonde heldigvis har ydet en værdifuld støtte til skibet. Til gennemførelse før sejlsæsonen 2020 er der ud over lånet på kr. 125.000 fra Skibsbevaringsfonden modtaget støtte fra VELUX FONDEN på kr. 150.000 til nye sejl, fra Nordeas lokalpulje kr. 30.000 til ca. 10 m klædningsplanke, og umiddelbart før generalforsamlingen kr. 10.000 fra Lolland-Falsters og Langelands Købstæders Brandsocietet's Fond til udskiftning af gaskomfur, der på årets sidste togt i oktober måned nedsmeltede totalt.</p> <p>Der vil til næste forårsklargøring (2020/2021) blive søgt fonde om støtte til: Resterende sejl og sejlposer ca. kr. 75.000, udskiftning af tæret centralvarmeanlæg til varmluftsanlæg ca. kr. 70.000, ny vinteroverdækning med rørstøtter og syet presenning ca. kr. 100.000, ruf med nedgangskappe på fordæk kr. 80.000, reparationer ved styrepult kr. 100.000, sideklædning kr. 90.000 - og hvad der nu ellers måtte dukke op.</p> <p>Sten Lykkebo informerede om sejladsen. I nyhedsbrev nr. 3/2019, der blev udsendt til alle medlemmer den 21/12. – 2019 er der en omtale af de gennemførte sejladsen i 2019 og over de planlagte sejladsen i 2020. Nyhedsbrevet kan også læses på hjemmesiden, hvor sejladsoversigt og togtbeskrivelser for 2020 også findes (www.sejlmedemanuel.dk).</p> <p>De gennemførte sejladsen har givet gode og varierende oplevelser for deltagerne, men desværre blev Romregattaen og Limfjorden Rundt ikke gennemført.</p> <p>For 2020 indgår også disse to togter i sejlsplanen. Den faste besætning er på plads for alle togter i 2020. Det er vigtigt for foreningens økonomi, at alle sejladsen gennemføres med flest muligt deltagere (10 pr. togt). Hidtil har indtægterne knap nok dækket de løbende udgifter til forsikring, afdrag på lån og mindre vedligeholdelsesopgaver. Derfor opfordres medlemmerne til snarest muligt at vælge sig ind på et af de spændende togter i 2020.</p> <p>Fremtidig havneplads v/Sten Lykkebo Der er usikkerhed omkring den fremtidige placering ved Plutteøen i Nakskov. Ny ejer, ny FGU uden interesse for værkstedet på Plutteøen i stedet for Produktionsskolen, ny økonomisk situation for leje af havnepladsen m.v. Bestyrelsen undersøger forskellige alternativer, herunder Stubbekøbing, for eventuel kommende ny plads. Det er vigtigt, at der ikke er for langt fra de medlemmer i lokalområdet, der deltager aktivt i tilsyn med skibet, og med vedligeholdelsesopgaver.</p> <p>Forsamlingen godkendte bestyrelsens beretning.</p>
<p>6. Godkendelse af regnskab</p>	<p>Det reviderede årsregnskab for 2019 var udsendt til alle medlemmer pr. mail den 16/2 2020 og kunne fra samme dato ses på foreningens hjemmeside.</p> <p>Egon Hansen gennemgik regnskabets hovedtal. Indtægterne fra sejladsen blev ca. 14 % mindre end året før, dels på grund af få deltagere til TS-pinsestævnet, og dels fordi Romregatta og Limfjorden Rundt ikke</p>

	<p>blev gennemført.</p> <p>Der blev et overskud på kr. 82.688, da større vedligeholdelsesopgaver blev udskudt for at sikre økonomi til de delvist fondsstøttede opgaver i vinteren/foråret 2020. Lånet hos Lollands Bank er afdraget med kr. 60.000. Det er p.t. rentefrit.</p> <p>Anders Brun, Sten Lykkebo og Egon Hansen har på møde med Lollands Bank den 22. november 2019 drøftet foreningens økonomi og udfordringerne hermed, bl.a. det forhold, at afdraget og de øvrige driftsudgifter vanskeligt kan afholdes af indtægter fra sejladsene, og at indtægterne meget afhænger af dels at finde besætning til planlagte togter, dels af at medlemmerne også deltager i disse sejlads.</p> <p>Hertil kommer likviditetsmæssige udfordringer ifm. støtte fra fonde, der dels ikke støtter med det fulde beløb, dels forlanger beløbet brugt inden en bestemt dato.</p> <p>Som det fremgår af ledelsespåtegningen i regnskabet, ser bestyrelsen positivt på fortsat at vende udviklingen i gunstig retning. MEN uden medlemmers deltagelse i vedligeholdelsesarbejdet og sejladsene, støtte fra fonde og velvillighed fra bankens side, så vil det blive noget uoverskueligt.</p> <p>Derfor er skibet også stadig annonceret til salg på Træskibs Sammenslutningens hjemmeside. Der er ikke sat nogen pris, og en realistisk salgspris vil langt fra kunne dække de samlede lån til Lollands Bank og Skibsbevaringsfonden på godt 1 mio. kroner.</p> <p>Generalforsamlingen godkendte herefter regnskabet.</p>
<p>7. Behandling af indkomne forslag</p>	<p>7.1. Der var modtaget forslag fra Fifi Dahy om etablering af en fast struktur for vedligeholdelses- og klargøringsarbejdet med opgaveorienterede grupper, samt om krav til, at medlemmer skulle yde et bestemt antal arbejdstimer om året. Forslaget indeholdt også krav om, at konstaterede fejl og mangler skulle indføres i logbog og rapporteres til den gruppeansvarlige.</p> <p>Formålet med forslagene var bl.a. at undgå pludseligt opståede fejl under sejlads pga. manglende rettidig omhu., som f.eks. de sidste 5 års opståede fejl under Limfjorden Rundt, som jo ligger sidst på sæsonen.</p> <p>Bestyrelse og generalforsamlingen i øvrigt var helt enige i nødvendigheden af at etablere en fast og overskuelig struktur for rapportering af fejl og mangler og for etablering af opgaveorienterede grupper med ansvarshavende personer til de enkelte vedligeholdelses- og klargøringsopgaver.</p> <p>Det blev besluttet, at bestyrelsen senest primo marts i forbindelse med, at skibet kommer på bedding, sender en gennemarbejdet strukturering af de kommende opgaver ud til alle medlemmer, dels med angivelse af opgaver for de enkelte grupper, dels med angivelse af gruppeansvarlige.</p> <p>Tidsplan, materialeindkøb koordineres af Sten Lykkebo og Ulrik Larsen.</p> <p>Medlemmerne kan så alt efter interesseområder og tid byde ind på de enkelte opgaver.</p>

	<p>Et forslag om at vælge forskellige medier, ikke kun mails, til kommunikation, vil blive taget op til overvejelse i bestyrelsen.</p> <p>Generalforsamlingen fandt kravet om at pålægge de enkelte medlemmer et fast antal arbejdstimer om året for værende for vidtgående. Forslaget blev frafaldet.</p> <p>7.2 Forslaget om en kontingentstigning på kr. 25,- om året behandles under dagsordenens punkt. 9.</p> <p>Begge forslag var den 16/2 2020 offentliggjort på foreningens hjemmeside, samtidig med udsendelse pr. mail til medlemmerne</p>
<p>8. Fremlæggelse af budget for 2020</p>	<p>Bestyrelsens budgetforslag for 2020 fremgår af det reviderede regnskab for 2019 jf. pkt. 6.</p> <p>Egon Hansen gennemgik budgettet i hovedtræk.</p> <p>Der forventes, at årets togter har så stor interesse i medlemskredsen, at indtægterne herfra er budgetteret med en stigning på ca. 20 % i budgettet i forhold til den faktiske indtægt i 2019, så det er på niveau med indtægten i 2018.</p> <p>Udgifterne er på stort set uændret niveau, bortset fra betydelige udgifter til vedligeholdelse, kr. 410.000. Beløbet kan specificeres således:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Til gode fra SBF til rest af lønning, nogle støtter m.v. kr. 125.000 • Allerede betalt af Nordea-fonden til klædningsplanker kr. 30.000 • Budgetteret støtte fra fonde, hvoraf de kr. 150.000 er bevilget af VELUX FONDEN til sejl og kr. 50.000 søges kr. 200.000 • Nyt gaskomfur, fra kassebeholdning kr. 20.000 • Maling, lak, det ene og det andet fra kassebeholdning <u>kr. 25.000</u> <p>Vedligeholdelsesbudget 2020 <u>kr. 410.000</u></p> <p>Til gaskomfuret er der som nævnt under pkt. 5 modtaget fondsstøtte på kr. 10.000.</p> <p>Generalforsamlingen godkendte herefter budgettet for 2020.</p>
<p>9. Fastsættelse af kontingent for - personlige medlemmer - foreninger, institutioner, firmaer o. lign.</p>	<p>Jf. pkt. 7.2 havde Fifi Dahy fremsat forslag om en kontingentstigning på kr. 25,- pr. år.</p> <p>Efter drøftelser for og imod i forsamlingen blev forslaget frafaldet.</p> <p>Herefter besluttede generalforsamlingen uændret kontingent pr. år:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Personlige medlemmer <= 3 år, kr. 0,00 - Personlige medlemmer >= 4 år - <= 11 år, kr. 100 - Personlige medlemmer >= 12 år, kr. 200,- - Foreninger og virksomheder, kr. 1.500,- - <p>Satserne har været gældende siden 2019.</p>

	<p>En kontingentstigning på en generalforsamling vil først kunne være gældende for det efterfølgende kalenderår.</p> <p>For børnenes vedkommende skal der oplyses fødselsdag ved indmeldelse.</p>
<p>10. Valg af bestyrelse og revision jf. vedtægternes § 6.</p>	<p>Formand for 2 år: Ulrik Larsen, Rødbyhavn, blev genvalgt for 2 år.</p> <p>Bestyrelsesmedlemmer for 2 år: Ole Stangerup, Nakskov, blev valgt genvalgt for 2 år. Sten Lykkebo, København S, blev genvalg for 2 år.</p> <p>Suppleanter for 1 år: 1. suppleant: Lars Christoffersen, Nakskov, blev genvalgt for 1 år. 2. Suppleant: Allan Svendsen, Nakskov, blev genvalgt for 1 år</p> <p>Revisor: Jens Green, Registreret revisor, Nakskov, blev genvalgt for 1 år.</p> <p>Bestyrelsen består herefter af: Formand Ulrik Larsen, på valg i 2022 Kasserer Egon Hansen, på valg i 2021 Bestyrelsesmedlem Sten Lykkebo, på valg i 2022 Bestyrelsesmedlem Ole Stangerup, på valg i 2022 Bestyrelsesmedlem Helle Bonde Knudsen, på valg i 2021 1. Suppleant Lars Christoffersen, på valg i 2021 2. Suppleant Allan Svendsen, på valg i 2021.</p>
<p>11. Eventuelt</p>	<p>Intet under punktet eventuelt.</p> <p>Generalforsamlingen sluttede kl. 14:40</p>

Nakskov den: 17. MARTS 2020



Lars Christoffersen
Dirigent

