

Foreningen EMANUEL



REFERAT af generalforsamling 2021 i Foreningen EMANUEL

Lørdag den 8. maj 2021 kl. 13:00 i Sejl- og Motorbådsklubben Grønsunds klubhus, Jernbanestien, 4850 Stubbekøbing.

Da alle var tidligt færdig med spisningen, blev det besluttet at starte generalforsamlingen kl. 12:45.

Velkomst ved formanden

Formand Ulrik Larsen bød forsamlingen velkommen til årets generalforsamling og forestod valget af dirigent jf. dagsordenens punkt 1.

1. Valg af dirigent	<p>Sten Lykkebo blev valgt, og konstaterede, at forsamlingen var lovligt indvarslet.</p> <p>Generalforsamlingen var oprindeligt jf. vedtægtsbestemmelserne herom indkaldt til afholdelse den 27. marts 2021, men pga. Covid-19 situationen udsat til den 8. maj 2021.</p> <p>Dagsorden, årsregnskab 2020, budget 2021 og bestyrelsens forslag til vedtægtsændringer var uændrede i forhold til den oprindelige indkaldelse, som var udsendt pr. e-mail til alle medlemmer den 26. februar samtidig med, at materialet blev gjort tilgængeligt på foreningens hjemmeside.</p> <p>Medlemmerne var holdt orienteret om forventningerne til generalforsamlingens afholdelse pr. e-mail (23. marts og 19. april 2021).</p>
2. Valg af referent	Egon Hansen blev valgt.
3. Godkendelse af dagsorden	Godkendt
4. Opgørelse af stemmeberettigede	21 stemmeberettigede medlemmer og 1 gæst deltog i generalforsamlingen.
5. Bestyrelsens beretning	<p>I årets løb var der udsendt 2 nyhedsbreve, ligesom medlemmerne ved emneorienterede mails var blevet informeret om "livet i foreningen EMANUEL". Derfor var der ikke til generalforsamlingen udsendt en skriftlig beretning.</p> <p>Ulrik Larsen berettede om skibets ve og vel.</p> <p>Siden sidste generalforsamling har der været udført et omfattende vedligeholdelses- og reparationsarbejde på skibet, - det nok mest omfattende arbejde de sidste par årtier.</p>

Ole, Sten, Allen og Ulrik var nærmest fuldtidsarbejdende i ca. 3 måneder med "træarbejdet", ligesom en halv snes medlemmer ind imellem bidrog med mange timer til oprigning, maling, rengøring, montering af nye sejl og testsejls med disse, lednings- og elarbejde og meget andet.

Den sidste del af lønningen, flere støtter, et par spanter, en del af skandækket og omkring 40 m. klædningsplanker i styrbords side blev skiftet.

Dækket blev slebet, fugerne delvist repareret, og det hele oliebehandlet.

Mast, bomme, stag, røstjern, blokke og stående rig blev taget af, grundigt gennemgået, repareret og behandlet, før det hele blev monteret igen. Kabler er gennemgået og i nødvendigt omfang udskiftet.

Bommen er kortet af med ca. 30 cm mørt træ ved kloen og alt er efterbehandlet.

Bovsprydet afmonteret og efterbehandlet, og monteret igen med ny fastgørelsesbolt.

Maskinens føderør, slanger mv. er renoveret/udskiftet og der er sat ny køler i. Der er sat ny starter på lysmaskinen.

Der er indkøbt nye batterier. Det er vigtigt, at der etableres en procedure for efterfyldning af disse, da "vedligeholdelsesfri" ikke er det samme, som at de ikke løbende skal efterfyldes med destilleret vand.

Nye sejl blev monteret og testsejlet med tilfredsstillende resultat i oktober 2020.

Toilethanen havde i en periode ikke været lukket, så der var taget vand ind. Læsepumpen havde i denne periode arbejdet i døgndrift og var til sidst brændt af. Det løbende tilsyn med skibet sikrede, at det ikke blev værre, men proceduren skal indskræpes.

Ankerspillet har været afmonteret, skilt ad, sandblæst, smurt, malet og er monteret igen i fuld funktionsduelig stand (Anders og Kristian har knoklet med det, - stor tak til dem.) Der eksperimenteres med en flytbar "hjælpe-motor".

Under beskyttelsespladen til ankeret viste der sig betydelige rådskader op mod stævnen. Disse er udbedret, så der kan sejles fuldt forsvarligt i en hel del år, men på den lange bane skal der skiftes ca. 4 planker og stævnen forventes til den tid også skiftet.

Der er netop monteret en ny nedgangskappe på fordækket. Den vil blive malet snarest. Der isættes nye, mindre køjler.

Fifi og Sten har malet om læ.

Der er konstateret en mindre utæthed ved agterstævnen, så i slutningen af maj tages skibet på bedding i Stubbekøbing og bliver tætnet. Der kan uden problemer sejles indtil da (ny automatisk læsepumpe er monteret).

Der har været rigtig god opbakning fra medlemmerne i hele perioden. Uden deres indsats ville meget ikke være gennemført.

Den løbende vedligeholdelse (maling, lakering o. lign.) kan sagtens ske i sommerens sejlfri perioder. Se sejlplanen og kontakt Ulrik eller Sten, hvis du kan rive nogle timer ud af kalenderen og bidrage hermed.

Bestyrelsen og forsamlingen rettede en stor tak til alle de frivillige medlemmer, der i årets løb har bidraget med arbejderne på skibet.

Bodil Benn Sørensen har sørget for kontrol af redningsveste, hvor patroner, tabletter og veste udskiftes efter behov.

Redningsflåden er opdateret (udskiftes i abonnement).

Egon Hansen orienterede om lånesituationen, fondsstøtte og medlemsgaver

Lån i Lollands Bank og af 5 medlemmer

Der blev givet en grundig orientering om udviklingen i banklånet og dets afviklingsperiode.

Lånet i Lollands Bank blev etableret i 2012, da foreningen købte skibet for 925.000 kr. Med årlige betalinger på 72.000 kr. (Renter 62.000 og afdrag 10.000) ville foreningen med det udgangspunkt være gældfri i løbet af ca. 92 år, og i den periode haft udgifter til renter og afdrag på ca. 6,5 mio. kr.

Et par gange har lånet siden etableringen været forrentet og afdraget med forskellige årlige ydelser. Siden 2017 har lånet været rentefrit.

I Coronaår-2020 fik vi udsættelse med det ordinære afdrag på 60.000 kr., men da banken tilbød en meget fordelagtig kortere afviklingsperiode for lånet, har foreningen lånt 100.000 kr. af 5 medlemmer (5 x 20.000 kr., rentefrit), som så ekstraordinært er afdraget på banklånet.

Det samlede lån til bank og medlemmer er nu uændret kr. 767.000.

Banken har tilbudt en særdeles attraktiv afvikling af gælden på 667.000 kr. Lånet afdrages med 60.000 kr. om året i 5 år = 300.000 kr., hvorefter restgælden på 367.000 kr. eftergives.

Vi forventer derfor at være gældfri om ca. 7 år; dvs. ved udgangen af år 2027.

Så derved kom lånene ikke til at løbe i 92 år, men i 15 år, og de samlede udgifter til renter og afdrag vil ikke blive 6,5 mio. kr., men "kun" ca. 1,1 mio. kr.

Så bliver der også lidt til vedligeholdelse og reparationer.

Forsamlingen udtrykte stor tak til Lollands Bank for den store imødekommenhed og til bestyrelsens repræsentanter, Anders Bruun, Sten Lykkebo og Egon Hansen, for deres medvirken til at sikre bevarelsen af skibet ved den hurtigere afvikling af lånet.

Lån i Skibsbevaringsfonden

Vi har de sidste 4 år opnået lån i Skibsbevaringsfonden på i alt kr. 382.320 til større vedligeholdelsesarbejder.

Det er rente og afdragsfrie lån, som kun forfalder, hvis skibet ikke vedligeholdes i overensstemmelse med Skibsbevaringsfondens retningslinjer, eller ved salg af skibet til udlandet. Ved salg til dansk ejer vil Skibsbevaringsfonden skulle godkende en overdragelse af lånet til en ny ejer, eller kræve lånet tilbagebetalt.

Fondsstøtte

Et udvalg bestående af Anders Bruun, Sten Lykkebo og Egon Hansen har gennemgået mulighederne for at søge støtte fra fonde til forskellige vedligeholdelsesopgaver.

Ud over lånene i Skibsbevaringsfonden (de 382.320 kr.) har andre fonde de sidste par år støttet arbejdet med at vedligeholde skibet med i alt kr. 190.000 til nye sejl, klædningsplanker og gaskomfur.

På hjemmesiden kan du se en oversigt over modtaget fondsstøtte: [De støtter os – Foreningen EMANUEL \(sejlmudemmanuel.dk\)](http://www.sejlmudemmanuel.dk).

I det sidste år har kassereren af forskellige årsager ikke sendt ansøgninger i tilstrækkeligt omfang. Det er kun blevet til 4 ansøgninger, hvoraf der pt. er givet afslag på 2.

Aktuelt er Skibsbevaringsfonden søgt om penge til omkalfatring af dækket, og der er søgt fonde om penge til nyt navigationsudstyr. I løbet af maj/juni får vi svar på ansøgningerne.

Der forventes i årets løb at blive sendt ansøgninger om støtte til bl.a.: Resterende sejl og sejlposer ca. kr. 75.000, udskiftning af tæret centralvarmeanlæg til varmluftsanlæg ca. kr. 70.000, reparationer ved styrepult kr. 100.000, sideklædning/forstævn kr. 150.000, nye hynder ca. kr. 40.000 - og hvad der nu ellers måtte dukke op.

Gaver fra medlemmerne.

Da Coronapandemien var en realitet, var foreningens kasse næsten tom. En opfordring til medlemmerne om hjælp var med til at bringe os igennem den truende "finanskrise".

Bestyrelsen er taknemlig over og stor tak skyldig til de 41, der sendte gaver på mellem kr. 50 og kr. 5.000. Det blev til ca. kr. 32.000.

Kassereren sørgede for, at hver enkelt bidragsyder fik en personlig tak.

Sten Lykkebo informerede om sejladsen.

Ved Coronapandemiens indtog var forventningen, at der ikke ville blive sejladsindtægter af betydning i 2020-sejlsæsonen.

Imidlertid blev venne- og familietogter gennemført i større omfang, end det kunne forventes. Det var primært med skipperne Allan Svendsen og Kristian Bruun.

I 2021 er forventningerne høje, og antallet af bookinger ser rigtig fornuftigt ud. Der er næsten udsolgt på de åbne togter, og de lukkede togter ser ud til at blive gennemført.

	<p>Desværre er TS-Pinsestævnet i Korsør aflyst, og der har ikke meldt sig interesserede til et togt ud i et blå.</p> <p>Til gengæld er der forespørgsler om andre togter.</p> <p>Den opdaterede sejlplan for året finder du her: Sejlplan 2021 – Foreningen EMANUEL (sejlmudemmanuel.dk)</p> <p>Forsamlingen godkendte enstemmigt bestyrelsen beretning.</p>
<p>6. Godkendelse af regnskab</p>	<p>Det reviderede årsregnskab for 2020 var udsendt til alle medlemmer pr. e-mail den 26. februar 2021 og kunne fra samme dato ses på foreningens hjemmeside.</p> <p>Egon Hansen gennemgik regnskabet hovedtal.</p> <p>Medlemsantallet har været uændret mellem 120 og 130 medlemmer, hvilket giver kontingentindtægter på 28.100 kr.</p> <p>Indtægterne fra sejladsene blev på trods af Coronapandemien på 66.476 kr. fra venne- og familietogter.</p> <p>Fonde udover Skibsbevaringsfonden har i 2020 støttet med 160.000 kr. til nye sejl og til komfur, og medlemmernes "coronagaver" blev til 31.702 kr.</p> <p>De "almindelige" driftsudgifter har været på samme niveau som tidligere år, mens de omfattede vedligeholdelsesarbejder jf. bestyrelsens beretning har udgjort 356.407 kr. Den store vedligeholdelsesindsats fra medlemmernes side og fra private sponsorer i form af teknisk indsats og udstyr vurderes til et være på samme niveau.</p> <p>Årets resultat blev et underskud på kr. 151.933, som primært er dækket af sidste års overskud og fondsstøtte, og da kassebeholdningen ved årets slutning er uændret ca. 79.000 kr. anser bestyrelsen resultatet for tilfredsstillende, idet de første måneders udgifter i 2021 før indbetaling af sejladsbetalingerne så kan klares uden "finanskrise"</p> <p>Som det fremgår af ledelsespåtegningen i regnskabet, ser bestyrelsen positivt på den fremtidige udvikling.</p> <p>Derfor er skibet heller ikke længere til salg, og salgsannoncen er taget ud af TS' hjemmeside.</p> <p>Generalforsamlingen godkendte herefter regnskabet.</p>


<p>7. Behandling af indkomne forslag</p>	<p>Bestyrelsen havde fremsendt forslag til en vedtægtsændring om mulighed for at udvide antallet af bestyrelsesmedlemmer.</p> <p>Forslaget lød således:</p> <p>For at kunne tilføre bestyrelsen flere ressourcer, foreslår bestyrelsen, at der gives mulighed for at udvide antallet af bestyrelsesmedlemmer med 2 og antallet af bestyrelsessuppleanter med 1.</p> <p>Ændringsforslagets konsekvens i forhold til de eksisterende vedtægter er markeret med gult nedenfor. Resten er uændret i forhold til de nuværende vedtægter.</p> <p>§ 6. Bestyrelse og revisor</p> <p>Foreningens daglige ledelse varetages af bestyrelsen.</p> <p>Bestyrelsen består af 5 - 7 medlemmer, der vælges på generalforsamlingen således:</p> <p>Der vælges formand og 2 - 3 bestyrelsesmedlemmer i lige år.</p> <p>Der vælges kasserer og 1 - 2 bestyrelsesmedlem i ulige år.</p> <p>Valgperioden er 2 år.</p> <p>Bestyrelsen konstituerer sig med næstformand og sekretær.</p> <p>Der vælges indtil 3 bestyrelsessuppleanter med en valgperiode på 1 år.</p> <p>Der vælges 1 ekstern revisor, der som minimum er registreret revisor. Valget sker hvert år.</p> <p>Bestyrelsen leder foreningen i overensstemmelse med nærværende vedtægter og generalforsamlingens beslutninger.</p> <p>Formanden er ansvarlig for, at der føres protokol over bestyrelsens forhandlinger og beslutninger.</p> <p>Bestyrelsen kan nedsætte arbejdsgrupper/udvalg bestående af medlemmer uden for bestyrelsen.</p> <p>Generalforsamlingen godkendte forslaget.</p>
<p>8. Fremlæggelse af budget</p>	<p>Bestyrelsens budgetforslag for 2021 fremgår af det reviderede regnskab for 2020 jf. pkt. 6.</p> <p>Egon Hansen gennemgik budgettet i hovedtræk.</p> <p>Der forventes, at årets medlemssejladser vil stige og give indtægter på omkring 130.000 kr., hvilket vil kunne dække de løbende driftsudgifter og det almindelige vedligeholdelsesarbejde. Det er næsten dobbelt så meget som i 2020 og næsten 30 % mere end i 2019, men som det fremgår af beretningen ovenfor, så er der allerede booket størstedelen af årets sejladser.</p> <p>De "almindelige" driftsudgifter er budgetteret på uændret niveau.</p> <p>Udgifterne til vedligeholdelse er budgetteret med kr. 77.000, som er det beløb, der er til overs, når de andre udgifter er afholdt.</p> <p>Opnås der fondsstøtte til vedligeholdelse, vil udgifter og indtægter indgå i regnskabet, men vil være "neutrale" i forhold til resultatet; dvs. udligne hinanden.</p>

	<p>Afdrag på banklånet (60.000 kr.) fremgår ikke af resultatopgørelsen, men tages fra den bankbeholdning, som fremgår af 2020-regnskabet, og nedskriver så lånet.</p> <p>Generalforsamlingen tog budgettet for 2021 til efterretning.</p>
<p>9. Fastsættelse af kontingent for - personlige medlemmer - foreninger, institutioner, firmaer o. lign.</p>	<p>Bestyrelsen foreslog uændret kontingent, hvilket generalforsamlingen godkendte. Kontingentet udgør pr. år:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Personlige medlemmer <= 3 år, kr. 0,00 - Personlige medlemmer >= 4 år - <= 11 år, kr. 100 - Personlige medlemmer >= 12 år, kr. 200,- - Foreninger og virksomheder, kr. 1.500,- <p>Satserne har været gældende siden 2019.</p>
<p>10. Valg af bestyrelse og revision jf. vedtægternes § 6.</p>	<p>Som kasserer: Egon Hansen, Holbæk, blev genvalgt</p> <p>Som bestyrelsesmedlemmer: Allan Svendsen, Nakskov, blev nyvalgt Knud Christensen, Stubbekøbing, blev nyvalgt Fifi Dahy, København, blev nyvalgt</p> <p>Suppleanter: 1. suppleant: Lars Christoffersen, Nakskov, blev genvalgt 2. Suppleant: Helle Bonde Knudsen, København, blev nyvalgt (tidligere mangeårigt bestyrelsesmedlem)</p> <p>Revisor: Jens Green, Registreret revisor, Nakskov, blev genvalgt.</p> <p>Bestyrelsen består herefter af: Formand Ulrik Larsen Kasserer Egon Hansen Bestyrelsesmedlem Sten Lykkebo Bestyrelsesmedlem Ole Stangerup Bestyrelsesmedlem Allan Svendsen Bestyrelsesmedlem Knud Christensen Bestyrelsesmedlem Fifi Dahy 1. Suppleant Lars Christoffersen 2. Suppleant Helle Bonde Knudsen</p>
<p>11. Eventuelt</p>	<p>Gunnar Langkilde foreslog, at der på hjemmesiden blev oprettet et lukket forum for medlemmer med bl.a. en medlemsliste. Knud og Egon ser på de tekniske muligheder.</p>

Formand Ulrik Larsen takkede de fremmødte for deltagelsen og Henrik Andersen for at have arrangeret gennemførelse af vores generalforsamling i Sejlklubbens lokaler.

Generalforsamlingen sluttede kl. 13:45

Den: 20/5 - 2021



Sten Lykkebo
Dirigent

