

Foreningen EMANUEL

Nyhedsbrev nr. 1/2020



Kære medlem af Foreningen EMANUEL,

Velkommen til nyhedsbrev nr. 1/2020

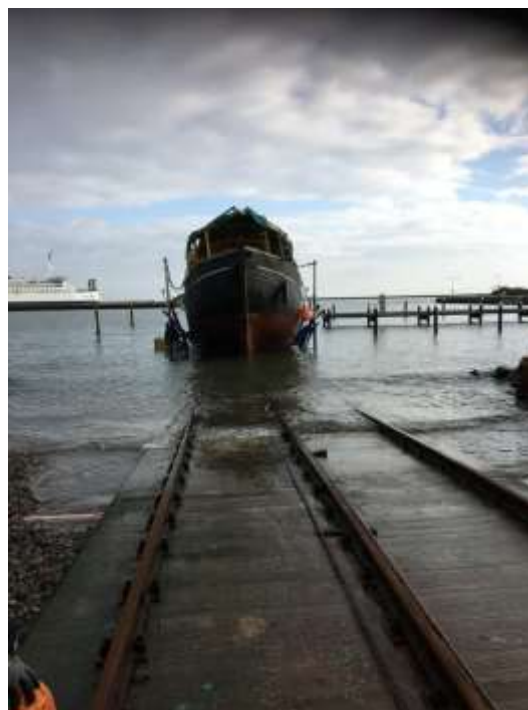
Siden Nyhedsbrev nr. 3/2019 ved juletid har verdenssituationen ændret sig i hel ekstrem grad. Konsekvensen af Covid-19/Coronakrisen har også fået en betydelig effekt på, hvordan årets gang omkring EMANUEL vil forløbe.

Forventningerne hertil kan du læse om i dette nyhedsbrev, som primært vil være fokuseret på forårets vedligeholdelsesarbejder, på situationen for årets planlagte togter og på foreningens økonomi.

Mens status på vedligeholdelsesarbejderne er et rent eventyr, så er de sidste 2 områder rene gysere.



Vedligeholdelse, værft, beddingsophold i vinter og forår 2019/2020



De sidste par år er der ved en stor indsats fra medlemmer, private sponsorer og lån fra Skibsbevaringsfonden (kr. 150.000 i 2017) gennemført et betydeligt og omkostningskrævende stykke arbejde med at forny store dele af skanseklædning, lønning, planker i skrog, batterier, ny toiletpumpe, pumpe til gråt vand, ellænses-pumpe, ny lader/inverter, gennemgang af elinstallationer, total renoveret brandpumpe og en hel del mere.

Dette forår har ikke været nogen undtagelse! Størstedelen af bestyrelsen og en håndfuld ihærdige medlemmer har de sidste mange uger udført et ekstraordinært stort arbejde for at opgradere skibets sejlduelighed. Sten Lykkebo og Ulrik Larsen har de sidste par måneder stort set arbejdet på skibet dagligt og andre er løbende stødt til efter tid og opgaver.

Medarbejdere fra Rødbyhavn Bådeværft har udført en stor del af arbejdet med at udskifte betydeligt flere planker end forventet, skandæk, spanter, resten af lønningen, og har også leveret det ekstra tømmer, som Ulrik m.fl. har monteret. Styrbords side er næsten som ny.



En stor del af sejlgarderoben bliver udskiftet.

Der kommer nyt gaskomfur.

Masten er taget ned og gennemgået sammen med rundholter og blokke.

Elinstallation til lanterner og antenne opdateres
Røstjernene bliver sandblæst før maling og montering.

Vanter bliver lapsalvet, kæder bliver rensed og malet.

Ud over bestyrelse og medlemmers egenindsats til en værdi af omkring kr. 350.000 er årets arbejder støttet af:

- Skibsbevaringsfonden med kr. 152.000
- Nordea-Fonden med kr. 30.000
- VELUX Fonden med kr. 150.000
- Lolland-Falsters og Langelands Købstæders Brandsocietet's Fond med kr. 10.000

Fonde har således i alt støttet skibet med kr. 342.000 til forårets arbejder. Her finder du en omtale af fondene og den konkrete støtte:
http://sejlmедmanuel.dk/?page_id=900



Og meget mere vedligeholdelse er gennemført. Det kan du læse mere om på foreningens hjemmeside:

http://sejlmедmanuel.dk/?page_id=1021

Det er svært at få armene ned efter årets vedligeholdelsesmæssige eventyr.



Sejladser 2020.

Det er den første del af gyseren.

Det kan siges kort:

Som det ser ud lige nu med Covid-19/Coronakrisen, kan det blive svært at gennemføre åbne togter som vi kender dem.

Bestyrelsen var på mødet den 26. april 2020 enige om, at sikkerheden ombord går foran alt andet. Det betyder, at vi først kan komme tilbage til "normale" sejladser, når sundhedsmyndighederne siger god for denne form for samvær.

I mellemtiden vil vi meget gerne se på alternative sejladser. Det kan være lukkede togter, hvor en familie sejler sammen, ligesom de unge fra sidste års sejladser overvejer nogle muligheder.

Dag- og aftensejladser kunne også være alternativer.

Har du ideer/forslag til aktiviteter, vil vi meget gerne høre om det. Bestyrelsen vil til gengæld forsøge, at være fleksibel omkring økonomien for sejladserne.

Under alle omstændigheder vil vi forventningsfuldt se frem mod næste års sejsæson.



Foreningens økonomi

Det er den anden del af gyseren.

Det kan også siges kort. Der mangler omkring 40.000 gode danske kroner i kassen, som i det væsentlige forfalder til betaling over de næste par måneder.

Og så er Lollands Bank endda velvilligt gået med til at sætte årets afdrag på lånet (kr. 60.000) i bero indtil videre.

Vi mister sejladserindtægter på mindst kr. 100.000, vi forsøger at udskyde enkelte udgifter, - og så mangler der som sagt omkring kr. 40.000 i kassen.

Så allerede nu kan du sikkert høre bestyrelsens appel til dig: **Hjælp så godt du kan.**

De sidste par måneder har der hos de fleste af os jo også været en del "tvungen opsparing".

Vi har ikke kunnet bruge de sædvanlige penge på cafeer, fadøl, restauranter, biografbilletter, teatre, museer, benzin, offentlig transport, sejladser med gamle sejskibe, ferier, og hvad vi ellers bruger penge til, når alt er "normalt", og som det jo også forlyder i dagspressen og Breaking News, så er vores samlede indestående på bankkontoen steget med milliarder af kroner, og det vil jo næppe være muligt at indhente det forsømte på alle områder, når alt igen er "normalt".

Ja, det var godt nok mange ord, som dog alle leder hen til den egentlige pointe:

Der er i høj grad brug for din hjælp, så EMANUEL også i årene fremover kan være her for dig og for alle andre, der holder af de gamle sejskibe.

Enhver hjælp vil have stor betydning, uanset om du vil bidrage med et beløb, der svarer til en fadøl, eller til en jordomsejling, eller noget der imellem.

Du kan støtte med dit beløb enten ved at indbetale pr. **MobilePay til 21487159** (foreningens kasserer Egon Hansen), eller til foreningens konto i **Lollands Bank 6520 – 0004156640**.

Hvis du oplyser din e-mail ved indbetalingen, vil kassereren sende en bekræftelse på din støtte.

Vi glæder os på forhånd over din støtte, som både viser interessen for at bevare EMANUEL i sødygtig stand, og er en uvurderlig økonomisk indsprøjtning for drift og vedligeholdelse af skibet i disse helt uforudsigeligt svære tider.

Vi glæder os til at høre fra dig.

De bedste sejslerhilsner fra

Bestyrelsen

