

## Foreningen EMANUEL Nyhedsbrev nr. 1/2018



Kære medlem af Foreningen EMANUEL,

Godt Nytår!

Nu er det jo traditionelt set den tid, hvor vi alle kaster et blik tilbage på året, der er gået, og bruger refleksioner over nogle af årets hændelser til at overveje forventningerne til det kommende år.

Sådan er det også i Foreningens bestyrelse.

2017 er nu lagt bag os. Noget gik godt, noget kunne have gået bedre.

Året startede traditionen tro med en generalforsamling. Her skete der en betydelig ændring i sammensætningen af den minimerede bestyrelse, der havde holdt skruen i vandet et par år. Ulrik, Helle og Plys blev suppleret med Anders, Belle, Egon, og Susan.



Årets sejladsplanlægning startede uheldigvis med en konstatering af, at der var sket en dobbelt – booking, men med stor velvilje fra de impliceredes side, blev begge sejladser gennemført. Desværre måtte Sankt Hans Turen så aflyses. Bestyrelsen har iværksat initiativer, der skal sikre, at en gentagelse heraf undgås.

Togtet til Folkemødet på Bornholm var også tæt på en aflysning, fordi kunden aflyste i sidste øjeblik, men da togtet i stedet blev annonceret som medlemstur, var interessen så stor, at togtet kunne gennemføres.



Bortset fra efterårets sidste fisketur, som måtte aflyses på grund af værftsophold, har øvrige planlagte togter været gennemført, - dog med begrænset interesse for togtet rundt i det sydfynske efter Fyn Rundt.

På Limfjorden Rundt blev togtet desværre begrænset af en defekt i kølerørssystemet, som gav ærgerlige liggedage i Løgstør, mens der blev fremskaffet de nødvendige reservedele.

Bestyrelsen har inden for de relativt begrænsede økonomiske midler iværksat initiativer, der skal imødegå, at sejladser påvirkes af manglende vedligeholdelse af det tekniske udstyr, jf. også afsnittet om vinterens reparations- og vedligeholdelsesarbejder.

En stor del af det igangsatte vedligeholdelsesarbejde på skroget er sat i gang i Rødby Havn, hvortil skibet blev sejlet i oktober måned. Her skal skanseklædning, enkelte støtter, dele af skandækket og dele af lønningen skiftes.



Dette arbejde støtter Skibsbevaringsfonden med 150.000 kroner. Vi er meget glade for denne støtte. I modsat fald ville disse helt nødvendige arbejder ikke kunne have været udført. Beløbet dækker godt halvdelen af den samlede udgift. Resten dækkes ved frivillig indsats fra enkelte af foreningens medlemmer, og ved midler fra foreningens slunkne kasse.

Demonteringen af de defekte dele af skibet er gennemført i Rødby Havn, men på grund af travlhed på værftet vil skibet overvintre under de mere rolige vindforhold i Nakskov Havn, før det til foråret returnerer til Rødby Havn for montering af nyt tømmer.

I vinterens løb vil der også ske vedligeholdelse og udskiftning af noget af det tekniske udstyr, ligesom hyndebetræk forventes udskiftet og der forventes malet og lakeret på banjen og i lukafer. På tekniksiden vil der primært være fokus på:  
Dækslamper renoveres og får diodepærer  
Ny lader/inverter  
Elstart til lysmaskinen  
Ny VHF/DSC-radio  
Nødbatteri til radio og navigationsinstrumenter  
Kontrol af redningsflåde  
Redningsveste tjekkes og opdateres

Malararbejdet forventes gennemført med hjælp fra Produktionsskolen.

Du er meget velkommen til også at give en hånd med i vinterens løb. Kontakt bare Ulrik (2665 1323) eller Sten Lykkebo (4063 8901) herom.

Udgifterne til den tekniske vedligeholdelse- og udskiftning forventes at ville udgøre ca. 75.000. Vi forventer at kunne afholde disse udgifter ved at der sejles indtægter ind i 2018 i samme omfang som i 2017, og ved at bruge af foreningens kassebeholdning.

Det foreløbige budget for 2018, som forelægges på generalforsamlingen lørdag den 24. februar 2018, vil vise, at vi i 2018 må forventes et underskud på omkring 25.000 kroner. Det vil reducere kassebeholdningen til omkring kr. 37.000 ved udgangen af 2018.

Bestyrelsen har nedsat en arbejdsgruppe, der tager fat i udfordringen med at søge fondsstøtte til den løbende vedligeholdelse af skibet.

Hvis du sidder inde med viden om relevante fonde, der kan søges, eller med ønsker, der kan forbedre vedligeholdelse og sejladsene med EMANUEL, så må du meget gerne kontakte bestyrelsen.

Vi vil også gerne arbejde med mulighederne for at få sponsorer til at støtte op om bevarelsen af EMANUEL, så har du kontakter i lokalområdet hos virksomheder eller gennem privatpersoner, så må du også meget gerne tage kontakt til bestyrelsen.

I sejlkalenderen for 2018 er der stadig plads til nye togter. Indtægterne herfra er det væsentligste bidrag til at kunne bevare skibet i sejlduelig stand. Derfor vil vi gerne opfordre dig til at fylde kalenderen ud med spændende togter til glæde for dig, din familie, dine venner eller for foreningens medlemmer.



Da opbygningen af vores hjemmeside ikke længere understøttes af udbyderen, er ny hjemmeside under opbygning. Vi forventer at den nye hjemmeside vil være klar i løbet af januar 2018.

På generalforsamlingen lørdag den 24. februar 2018 vil bestyrelsen forelægge forslag til en større antal justeringer og præciseringer af foreningens vedtægter, så disse i højere grad tilgodeser almindelig praksis for foreninger af vores slags.

Indkaldelse til generalforsamlingen får du i slutningen af januar måned.

Du vil midt i januar modtage opkrævning af medlemskontingentet for 2018. Kontingentet forfalder til betaling den 1. februar 2018. For at kunne betale vinterens noget omkostningstunge reparations- og vedligeholdelsesopgaver, vil vi gerne opfordre til, at kontingentet betales rettidigt.

Vi vil for god ordens skyld minde om, at al skriftlig kommunikation med dig som medlem sker pr. e-mail til den e-mail adresse, som du oplyser til kassereren, så hvis du skulle skifte e-mail, så giv venligst besked herom.

**Endnu engang vil vi ønske dig et**

**Godt Nytår 2018.**

**Vi glæder os til at se dig om bord på EMANUEL.**

**De bedste hilsner fra**

**Bestyrelsen  
Foreningen EMANUEL**

