



Foreningen EMANUEL

Generalforsamlingen den 24. februar 2018

Bestyrelsens beretning.

I bestyrelsens beretning vil vi kaste et blik på året, der er gået.

Vi vil komme ind på, hvad der er gået godt, - eller mindre godt – i sejsæsonen 2017.

Og vi vil fremlægge vores forventninger til 2018.

Året startede traditionen tro med en generalforsamling, - sådan én, som vi også er til nu.

På generalforsamlingen i 2017 skete der en betydelig ændring i sammensætningen af den minimerede bestyrelse, der havde holdt skruen i vandet et par år.

Ulrik, Helle og Plys blev suppleret med Anders, Belle, Egon, og Susan.

Årets sejladsplanlægning startede uheldigvis med en konstatering af, at der var sket en dobbeltbooking, men med stor velvilje fra de impliceredes side, blev begge sejladser gennemført.

Desværre måtte Sankt Hans Turen så aflyses.

Bestyrelsen har iværksat initiativer, der skal sikre, at en gentagelse heraf undgås.

Togtet til Folkemødet på Bornholm var også tæt på en aflysning, fordi kunden aflyste i sidste øjeblik, men da togtet i stedet blev annonceret som medlemstur, var interessen så stor, at togtet kunne gennemføres.

Bortset fra efterårets sidste fisketur, som måtte aflyses på grund af værftsophold, har de øvrige planlagte togter været gennemført, - dog med begrænset interesse for togtet rundt i det sydfynske efter Fyn Rundt.

På Limfjorden Rundt blev togtet desværre begrænset af en defekt i kølerørssystemet, som gav ærgerlige liggedage i Løgstør, mens der blev fremskaffet de nødvendige reservedele.

Bestyrelsen har inden for de relativt begrænsede økonomiske midler iværksat initiativer, der skal imødegå, at sejladser påvirkes af manglende vedligeholdelse af det tekniske udstyr.

En stor del af det igangsatte vedligeholdelsesarbejde på skroget er sat i gang i Rødby Havn, hvor skibet blev sejlet til i oktober måned. Her skal skanseklædning, enkelte støtter, dele af skandækket og dele af lønningen skiftes.

Dette arbejde støtter Skibsbevaringsfonden med 150.000 kroner. Vi er meget glade for denne støtte. I modsat fald ville disse helt nødvendige arbejder ikke kunne have været udført. Beløbet dækker godt halvdelen af den samlede udgift. Resten dækkes ved frivillig indsats fra enkelte af foreningens medlemmer, og ved midler fra foreningens slunkne kasse.

Demonteringen af de defekte dele af skibet er gennemført i Rødby Havn, men på grund af travlhed på værftet vil skibet overvintre under de mere rolige vindforhold i Nakskov Havn, før det til foråret returnerer til Rødby Havn for montering af nyt tømmer.

I vinterens løb vil der også ske vedligeholdelse og udskiftning af noget af det tekniske udstyr, ligesom hyndebetræk forventes udskiftet og der forventes malet og lakeret på banjen og i lukafer.

På tekniksiden vil der primært være fokus på:

- Dækslamper renoveres og får diodepærer
- Ny lader/inverter
- Elstart til lysmaskinen
- Ny VHF/DSC-radio
- Nødbatteri til radio og navigationsinstrumenter
- Kontrol af redningsflåde
- Redningsveste tjekkes og opdateres

Malararbejdet forventes gennemført med hjælp fra Produktionsskolen.

Du er meget velkommen til også at give en hånd med i vinterens løb. Kontakt bare Ulrik eller Sten Lykkebo herom.

Udgifterne til den tekniske vedligeholdelse- og udskiftning forventes at ville udgøre ca. 75.000.

Vi forventer at kunne afholde disse udgifter ved at der sejles indtægter ind i 2018 i samme omfang som i 2017, og ved at bruge af foreningens kassebeholdning.

Bestyrelsen har nedsat en arbejdsgruppe, der tager fat i udfordringen med at søge fondsstøtte til den løbende vedligeholdelse af skibet. Hvis du sidder inde med viden om relevante fonde, der kan søges, eller med ønsker, der kan forbedre vedligeholdelse og sejladserne med EMANUEL, så må du meget gerne kontakte bestyrelsen.

Vi vil også gerne arbejde med mulighederne for at få sponsorer til at støtte op om bevarelsen af EMANUEL, så har du kontakter i lokalområdet hos virksomheder eller gennem privatpersoner, så må du også meget gerne tage kontakt til bestyrelsen.

Anders og Egon har haft et meget positivt møde med Lollands Banks erhvervschef og erhvervsrådgiver om foreningens store og omkostningstunge lån og om de langsigtede afviklingsmuligheder, - eller mangel på samme.

Det, og andet om foreningens økonomi, vil du høre nærmere om under behandlingen af dagsordenens punkter om regnskab 2017 og budget 2018.

I sejlkalenderen for 2018 er der stadig plads til nye togter. Indtægterne herfra er det væsentligste bidrag til at kunne bevare skibet i sejlduelig stand.

Derfor vil vi gerne opfordre dig til at fylde kalenderen ud med spændende togter til glæde for dig, din familie, dine venner eller for foreningens andre medlemmer.

Kommunikationen med og løbende informationer til foreningens medlemmer om "livet i Foreningen EMANUEL" er et højt prioriteret område for bestyrelsen.

Midlerne hertil er bl.a. foreningens hjemmeside, Facebook og nyhedsbreve.

Hjemmesiden blev tvangsflyttet til ny udbyder i slutningen af 2017, og måtte derfor opbygges i et nyt system og med et nyt udseende. Det har du sikkert lagt mærke til. Tak til Kristian Bruun for ihærdig og kvalificeret indsats med det arbejde.

På hjemmesiden tilstræber vi, at du altid kan være opdateret med relevante informationer.

Facebook er til hurtige spots, - både fra bestyrelsen og fra medlemmerne, som bl.a. lægger indtryk fra årets sejlads på.

Nyhedsbrevene med aktuelt indhold udsendes med passende mellemrum pr. e-mail. Et eksempel på indhold har du set i nyhedsbrev nr. 1/2018.

Vær opmærksom på, at al skriftlig kommunikation med dig som medlem sker pr. e-mail til den e-mailadresse, du har oplyst til kassereren.

Tak for året, der er gået. Tak til bestyrelsen for et godt og arbejdsomt samarbejde. Tak til Kristian for arbejdet med opbygningen af den nye hjemmeside, tak til besætningerne for deres villighed til at sejle på spændende togter med foreningens medlemmer, tak til medlemmerne for at støtte op om bevarelsen af skibet som et kulturhistorisk minde ved at være medlemmer af Foreningen, og ved at være aktivt sejlende med EMANUEL.

I bestyrelsen glæder vi os til at møde jer alle til lands og til vands i 2018.

